

Järvamaa karikavõistlused autode vigursõidus 2023-2024

Üldjuhend (ÜJ)

1. (KV) KORRALDAJA, ÜLDINE

1.1. Järvamaa karikavõistlused autode vigursõidus 2023-2024 korraldatakse Järvamaa Car Meeting (JCM) ja Igaühe Racing Team (IRT) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Karikasari korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Koodeks), EAL rahvaprintsi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.2. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile. Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bülletääniga) hiljemalt 14 päeva enne võistluse toimumist aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>.

KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi, maksimaalne etappide arv 4.

1.4. Vigursõidu sarja eesmärk võistlejate sõidumeisterlikkuse arendamine suletud alal asuval rajal, kus on kasutusel kõik vigursõidule omased elemendid. KV iga etapi jaoks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib Eesti Autosporti Liit.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. KV peetakse mitme-etapilise seeriavõistlusena.

2.1.1. Korraldatakse kuni 4 etappi.

I etapp - 09.12.2023 – Väätsa

II etapp - 20.01.2024 - Väätsa

III etapp – 17.02.2024 – Väätsa

IV etapp – asukoht täpsustamisel

2.1.2. KV viiakse läbi ajavahemikul 2023. a detsembrist kuni 2024. a maini.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Lubatud on nii EAL litsentsiga kui ka litsentsita osalemine. Täpne EAL litsentsi nõue kirjeldatakse võistluse juhendis.

3.2. KV arvestusklassid:

3.2.1. Noored – 2WD autodel (vanuses 10-18 aastat ka)

3.2.2. Naised – 2WD autodel

3.2.3. Esivedu

3.2.4. Tagavedu

3.2.5. Nelivedu

3.3. Võistlusautod.

3.3.1. Võimsus ei ole piiratud

3.3.2. Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.

3.3.3. Lubatud ainult tänavalegaalsed rehvid, mis omavad E või DOT tähistust. Muud piirangud on antud võistlusjuhendis.

4. KV TULEMUSED

4.1. KV arvestust peetakse individuaalselt.

4.1.1. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

4.2. Etapil omistatakse finišiprotokoll järgi arvestuspunkte igas võistlusklassis esimesele kümnele tulemuse saanud võistlejale, vastavalt 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

4.3. KV lõpptulemused selguvad 4-st etapist 3-l parimal etapil kogutud punktide liitmisel.

4.3.1. KV lõpptulemuste arvutamisel võetakse aluseks paremaid tulemusi N-1 etapilt, kus N on toimunud etappide arv.

4.4. Võrdsete punktisummade puhul eelistatakse:

4.4.1. Kõrgemaid kohti saavutanud võistlejat

4.4.2. Edasisel võrdsusel otsustab parem koht viimasel toimunud etapil, siis eelviimasel jne etapil.

5. KV AUTASUSTAMINE

5.1. Iga klassi kolme parimat (hooaja punktitable järgi) autasustatakse karikaga.

5.2. KV on avatud eriauhindadele.

6. VAIDED JA PROTESTID

6.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaidlustamine

6.1.1 Ajavõtu, raja vale läbimise ja rajapuudete vaided võib võistleja kirjalikult esitada võistlusjuhile kuni 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Vaide esitamiseks peab võistlejal olema oma pardakaamera video vaidlustatavast olukorrast.

6.1.2 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

6.1.3 Vaiete põhjendatust hindab võistluste juht. Vaided lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

6.1.4 Vaiete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vaiete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vaiete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vaiete lahendamist.

6.2. Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-i rahvaspordi komiteele 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist e-postile rahvasport@autosport.ee.

6.2.1 Protestimaks on 90 eurot. Tasutakse ülekandega EAL- kontole hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist.

6.2.2 Alakomitee vastab esitatud protestile hiljemalt 7 tööpäeva jooksu peale protesti esitamist. Alakomitee otsus on lõplik.